

Wassersportler,
nach der Saison ist vor der Saison.

Die Möglichkeit nun doch alle mal an einen Tisch zu kriegen ist ja nun erstmal wieder auf Eis gelegt.

Also haben sich ein paar Clubmitglieder und der WSC Beirat zusammengefunden um die Vorbereitungen für die kommende Saison anzuschieben.

Ein paar Fakten: gilt für beide Häfen, da wir so langsam die beiden Sparten zusammenführen wollen und sollten.

Insgesamt machen, altersbedingt, 12 Schwimmstege (Ausleger+Laufpontons) mehr oder weniger Wasser.

Der "Auflieger für die Gangway im Südhafen **Muss** neu.

Um die Liegesituation im Südhafen zu verbessern werden zwei 10 Meter Ausleger angeschafft.

Geplant ist ausserdem zwei Standard Pontons Anzuschaffen und im Südhafen (an Land) als Reserve bereit zu halten, um im Schadensfall vorbereitet zu sein.

Die "Bio" Seite im N-O wird weiter Gastschlengel bleiben. Alle Ausleger werden dort eine Länge (8 Meter) haben.

Die kurzen Ausleger kommen alle zur Ecke an der Schwimmbadmole, da wir dort die Boxenbreiten besser variieren können.

Die "Klein" Boote werden dann dort ihren Liegeplatz erhalten.

Alle jetzigen Ausleger an der Schwimmbadmole wandern somit zwei Nummern nach links (abwärts)

Weitere Gastplätze sind "westlich" der Gangway geplant. Dort ist eine Trennung Gast/Heim am Einfachsten.

Die Ausleger mit den Kunststoffrohren werden ebenfalls Ausgetauscht.
(Es gibt eine Verkaufsoption ans Festland)

Zur Zeit läuft eine Angebotsabfrage für unsere Neuanschaffungen. Die nach Eintreffen bekanntgegeben wird.

Das Angebot zur Dachsanierung (Clubraum N-O) ist noch in Arbeit. Da es sich um Asbestbelastete Arbeiten handelt, dürfen wir die Reparatur nicht in Eigenleistung durchführen. Nach Eingang des Angebots wollen wir das Rathaus ins Boot holen und zur Kostenübernahme überreden, damit diese "Unendliche Geschichte" zum Guten Ende kommt.

Es muss festgestellt werden wie Gravierend die Leckagen an allen Pontons sind und wo das Wasser her kommt. (Von Unten oder Oben)
Es soll Versucht werden die Lecks mit "Bordmitteln" in den Griff zu bekommen. Sofern sie nicht die Struktur der Pontons betrifft. (zb. Schweißnähte)
Dafür hat die Industrie bewährte und auch Neue Möglichkeiten parat, die wir Ausprobieren werden.

Da ja für den N-O Hafen bereits Planungen für eine Marina bestehen, sollten vorerst keine Neuanschaffungen dort getätigt werden, sondern die Pontons weiter mit Reparaturen am "Leben" erhalten, und auf den "Fundus" zurückgegriffen werden.
Die Instandsetzungen sind die Üblichen Verschleißerscheinungen an Verbindern, Rollen Klammern etc.
Für den Arbeitseinsatz wird es wie immer einen Extraaufruf geben.

Neuer Hafenmeister:

Es gibt mehrere Bewerber für den Job als Hafenmeister.

Bevor wir nun in die Gespräche gehen frage ich in diese Runde:

Hat jemand Interesse den Posten des Hafenmeisters zu Übernehmen????? Mail bitte Zeitnah an mich.

Die Aufgaben des Hafenmeisters werden in Zukunft Vertraglich geregelt.

Wir können in 2020 fünf neue Clubmitglieder begrüßen.

Vier Personen sind Ausgetreten

Denn bis denn